Air Aruba - Aterisahe di Emergencia na Boneiro



Un di nos prome avionnan di Air Aruba, bendiciona cu e nomber "Trupial", cu tabata carga e registracion P4-YSB, Diasabra dia 20 di augustus 1988 den oranan di atardi a realisa un aterisahe di emergencia na Aeropuerto Flamingo na Boneiro. Durante e aterisahe, e wiel dilanti a bay aden, poniendo cu e avion a keda lastra riba su nanishi na un distancia largo. E siete pasaheronan cu tabata abordo y tambe e miembronan di tripulacion a sali ileso for di e accidente aki.

Ta asina cu Diabierna Air Aruba tabatin dos vuelo pa Boneiro, cu miembronan di prensa y agencianan di biahe, mientras cu Diasabra mainta tambe tabatin vuelo pa Boneiro. Tur e vuelonan a bay bon, pero Diasabra si tabatin e problema hopi serio, pero afortunadamente sin accidente personal.

Informacion cu medionan di prensa e tempo ey tabata dispone di dje a indica cu e avion "Trupial" aki, Diasabra atardi alrededor di cuarto pa cinco, mester a aterisa riba pista di Aeropuerto Flamingo. Un aterisahe cu no a bay sin problema, pasobra yegando riba e pista di aterisahe e wiel dilanti di e avion a confronta problema tecnico, resultando cu e parti dilanti di e avion a sak den otro. E avion a keda lastra riba su nanishi na un distancia basta largo pa finalmente para net meimei di e pista di aterisahe di e aeropuerto.

Mesora despues di a nota loke a sosode, personal di bombero staciona na e aeropuerto a mobilisa, subi e pista y bay den direccion di e avion, cu ekiponan pa paga candela. Tambe tabatin ambulance cla pa actua den cualkier eventualidad. Pero afortunadamente esaki no tabata necesario, como cu e tripulantenan y pasaheronan no a experencia ningun problema. Pa loke ta trata e avion si mester bisa cu el a ricibi basta daño.

Di acuerdo cu informacion cu a keda publica den matutino Extra e tempo ey, e avion aki tabatin como su capitan, e piloto Brasileño Zorrastro, asisti pa un co-piloto Arubiano. Den e cabina tabatin un otro piloto sinta riba e asina yama "jump-seat". Ademas tabatin tres stewardess den e avion na momento di e accidente. Entre nan tabatin un prima di Boi Antoin, Sueyenne Dammerman, yiu di Erika Antoin, ruman di Boi su tata.

E causa exacto di e accidente di e avion aki no tabata conoci. Funcionarionan di Departamento y Aviacion di Antiyas y tambe esun di Aruba conhuntamente a haci e investigacionnan necesario pa haya sa e causa di e problema. E mesun Diasabra ey, funcionanarionan di Aruba a yega Boneiro pa cuminsa cu parti di e investigacion, den consulta cu nan coleganan di Antiyas. Mester aclarea cu e avion aki no a aterisa na prome instante ora cu e tabata acercando e pista di aterisahe di e aeropuerto Flamingo. El a circula un biaha riba aeropuerto pa despues haci e aterisahe. Algo cu a pone hopi hende pensa cu si na e momento ey ya e capitan a sinta cu algo no tabata bon cu e wiel dilanti di e avion.

Testigonan ocular a declara na Extra cu nan a nota cu e avion no a baha manera custumber, esta e wielnan patras tocando tera prome y ultimo e wiel dilanti. E dia aki e avion a toca tera cu e wiel dilanti prome asina causando cu e wiel a sak, sin por a soporta e presion fuerte di e mashin.

E avion di Air Aruba despues di e accidente a keda Boneiro casi un siman pa e tecniconan por a haci e trabounan di reparacion na e wiel dilanti. Diadomingo marduga, dia 28 di augustus 1988, pa ser exacto cuatro minuut pasa di diesdos, e avion a bandona Boneiro.



Despues cu e avion aki a termina su servicio, el a wordo regala na Aruba Water Sports Association kende na aña 2004 a sink e na 60 pia di awa na e reef di Sonesta. E tabata pisa casi 30 ton y a keda como un atraccion turistico na 45 pia di awa. Su rabo a sak na 75 pia di awa, asina haciendo cu e avion ta cla pa lanta vuelo.

Dufi Kock
Escritor y Historiado